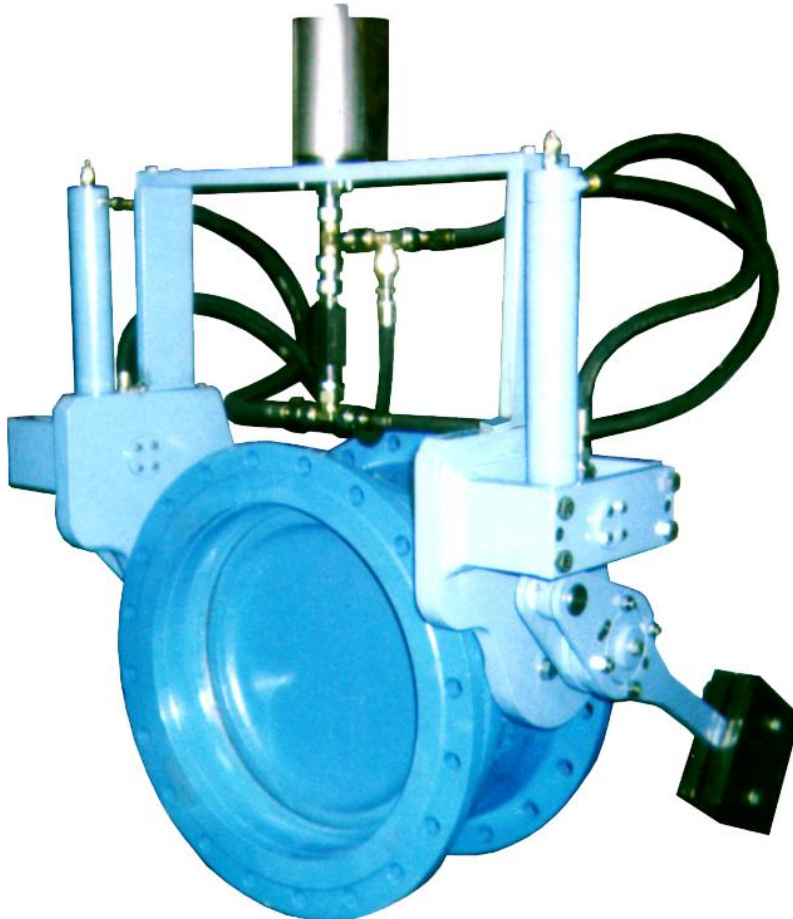


Kipp – Rückschlagklappe Tilting Check Valve



Mit Dämpfung / *with damping system*

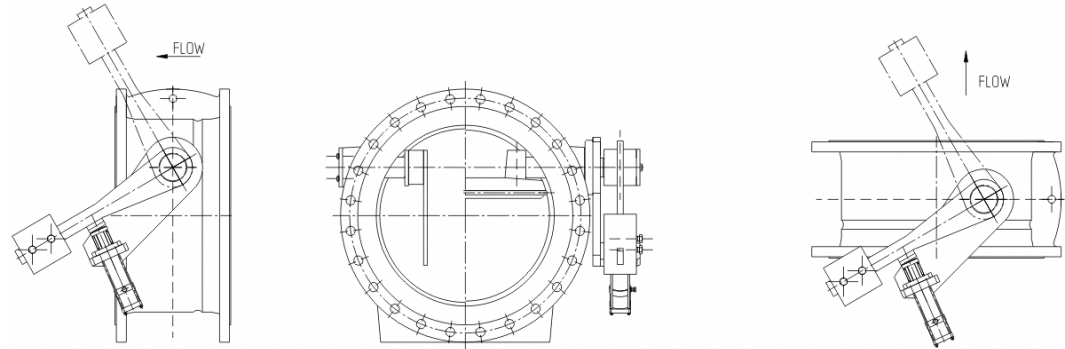


Type: 8 RK, 8 RK – M, 8 RK – E
DN: 100 – 1400 (4" – 56")
PN: 10 – 25 (Class 125 – 150)
Temp: 0°C → +80°C

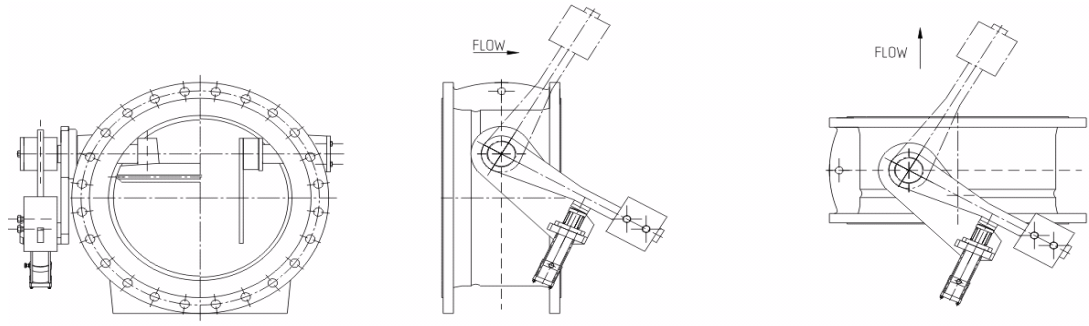


Generelle Ausführungsvarianten / General Designs

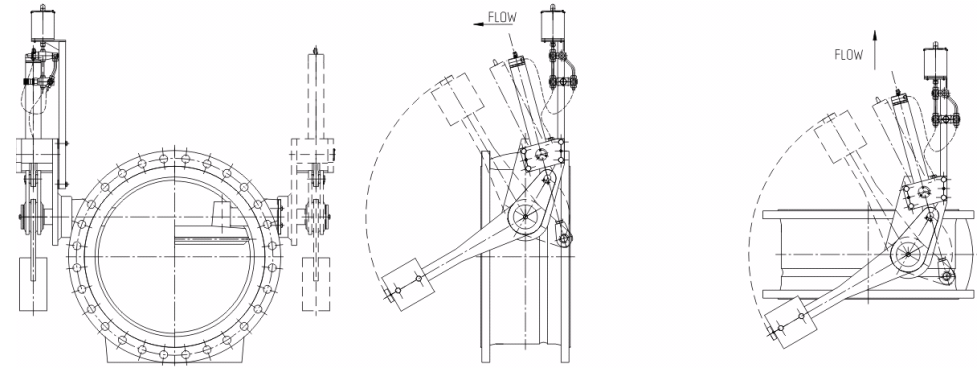
Schließgewicht und Endlagendämpfung in Flussrichtung „links fallend“



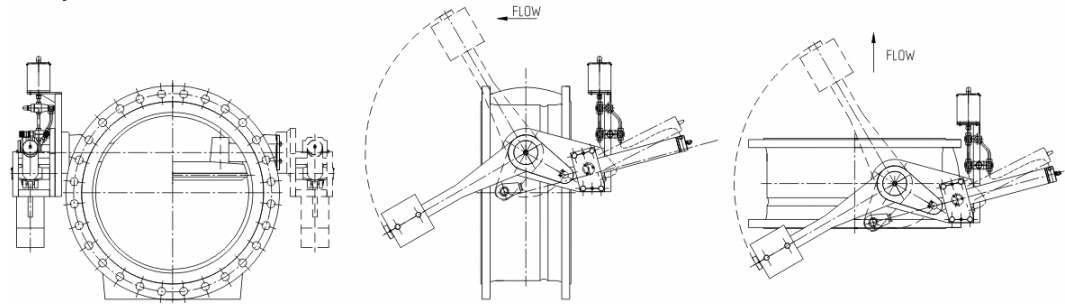
Schließgewicht und Endlagendämpfung in Flussrichtung „rechts fallend“

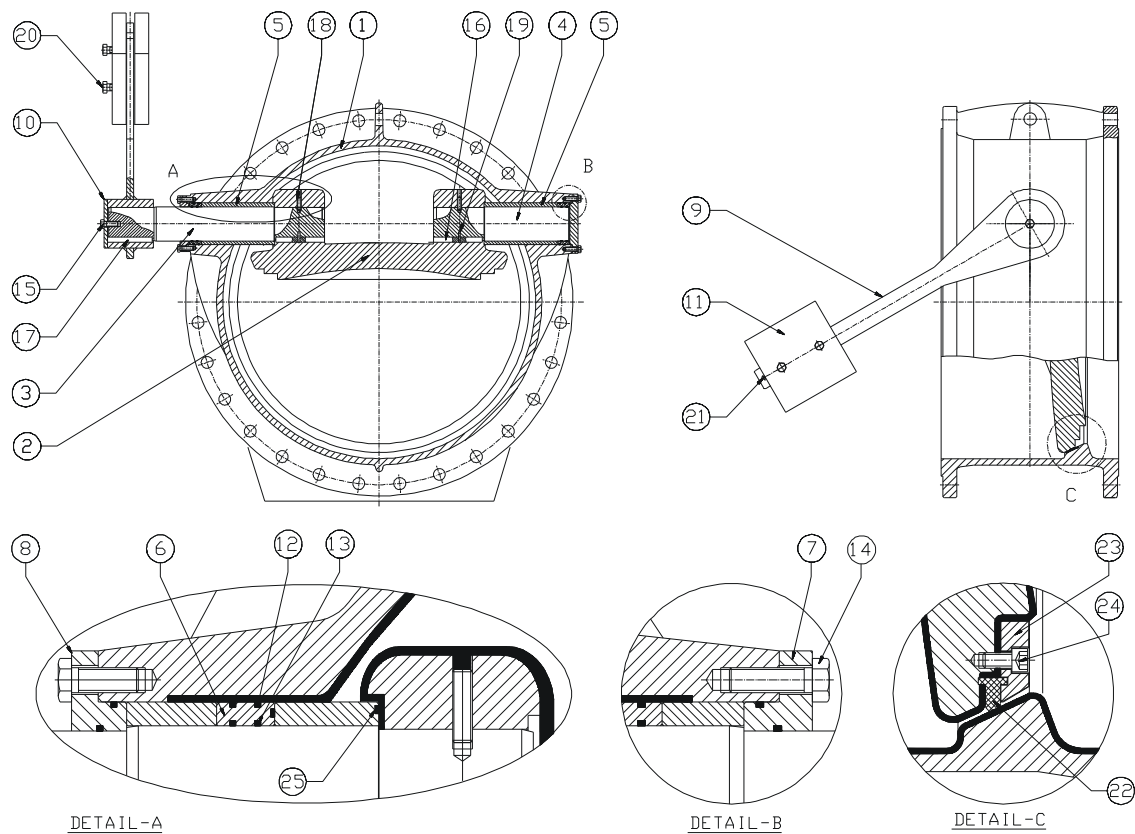


Schließgewicht und Hydraulikzylinder in Flussrichtung „links fallend“ / (beidseitig),
Hydraulikzylinder in vertikaler Position.



Schließgewicht und Hydraulikzylinder in Flussrichtung „links fallend“ / (beidseitig),
Hydraulikzylinder in horizontaler Position

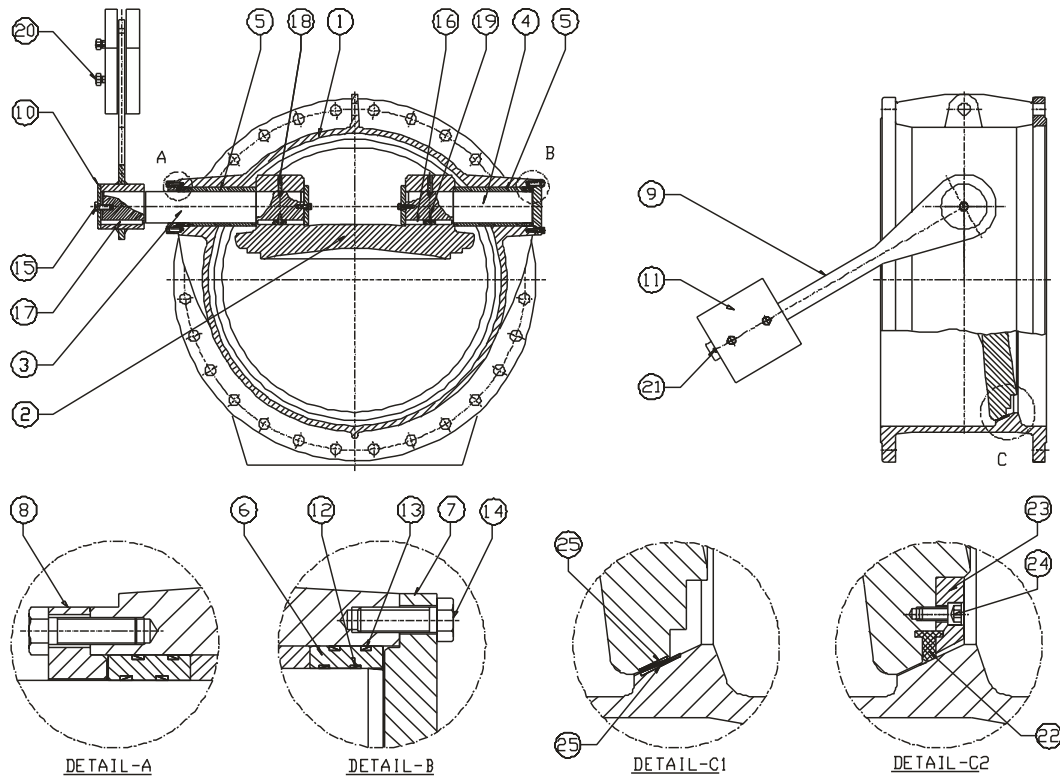




	Teile / Parts	Werkstoffe / Materials Type 8RK-E
1	Gehäuse / Body	GGG 40 (GGG 50) / Ductile Iron
2	Klappenteller / Disc	GGG 40 (GGG 50) / Ductile Iron
3	Achse / Shaft	X20Cr13 / AISI 403
4	Achse / Shaft	X20Cr13 / AISI 403
5	Lagerbüchse / Bearing Bush	Bronze / Bronze
6	Dichtungsbuchse / Sealing Bush	PTFE / PTFE
7	Deckel / Cover	Bronze / Bronze
8	Deckel / Cover	GG 25 / Gray Cast Iron
9	Hebel / Lever	S235 JR / ASTM 283
10	Hebeldeckel / Lever Cover	S235 JR / ASTM 283
11	Fallgewicht / Counterweight	S235 JR / ASTM 283
12	O-Ring / O-Ring	NBR, EPDM / Rubber
13	O-Ring / O-Ring	NBR, EPDM / Rubber
14	Sechskant Schrauben / Hexagonal Bolt	A2 / Stainless Steel
15	Sechskant Schrauben / Hexagonal Bolt	A2 / Stainless Steel
16	Passfeder / Feather Key	C45 / AISI 1043
17	Passfeder / Feather Key	C45 / AISI 1043
18	Gewindestift / Set screw	A2 / Stainless Steel
19	Stift / Stud	A2 / Stainless Steel
20	Sechskant Schrauben / Hexagonal Bolt	8.8 verzinkt / Galvanized Steel
21	Stift / Stud	Federstahl / Spring Steel
22	Dichtungsring / Sealing Ring	NBR, EPDM / Rubber
23	Spannring / Clamping Ring	X5CrNi 18-10
24	Innen Sechskant Schraube / Hexagonal – Socket head Bolt	A2 / Stainless Steel
25	O-Ring / O-Ring	NBR, EPDM / Rubber



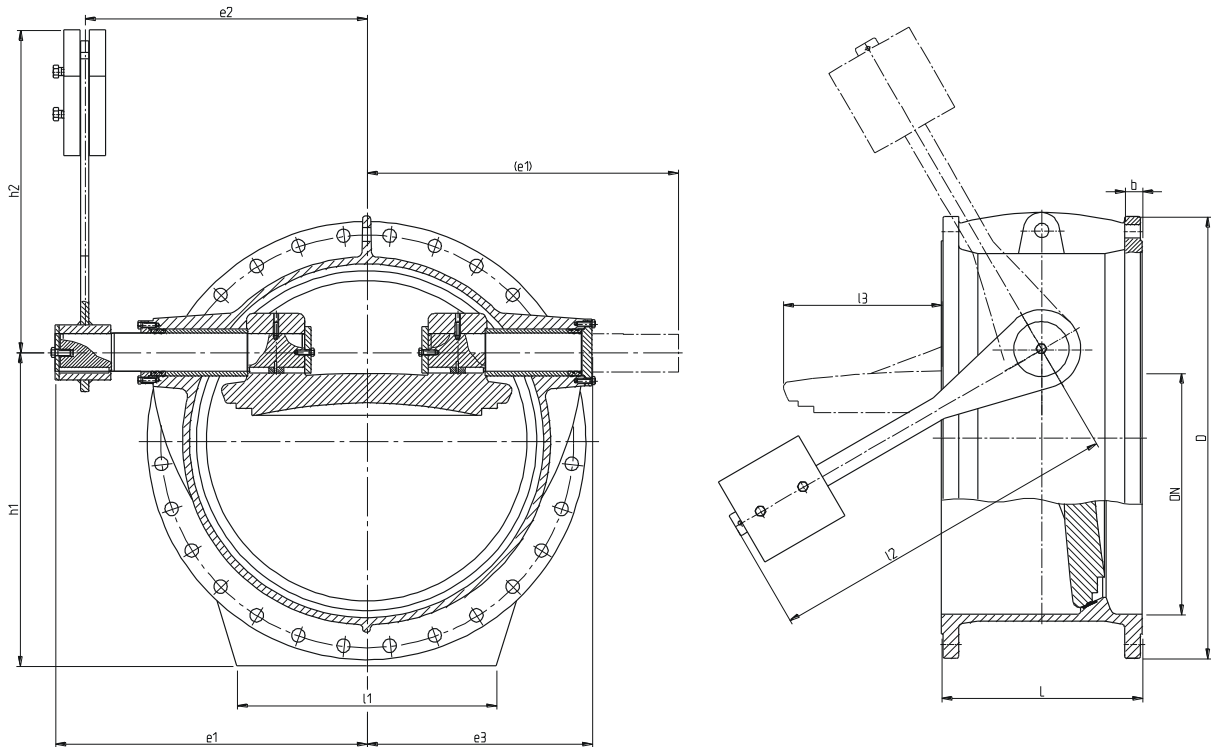
Kipp Rückschlagklappe mit Schließgewicht und Hydraulischer Dämpfung / Tilting Check Valve with lever counterweight and hydraulic damping system



	Teile / Parts	Werkstoffe / Materials	
		Type 8RK	Type 8RK-M
1	Gehäuse / Body	GGG 40 (GGG 50) / Ductile Iron	GGG 40 (GGG 50) / Ductile Iron
2	Klappenteller / Disc	GGG 40 (GGG 50) / Ductile Iron	GGG 40 (GGG 50) / Ductile Iron
3	Achse / Shaft	X20Cr13 / AISI 403	X20Cr13 / AISI 403
4	Achse / Shaft	X20Cr13 / AISI 403	X20Cr13 / AISI 403
5	Lagerbuchse / Bearing Bush	Bronze / Bronze	Bronze / Bronze
6	Dichtungsbuchse / Sealing Bush	PTFE / PTFE	PTFE / PTFE
7	Deckel / Cover	GG 25 / Gray Cast Iron	GG 25 / Gray Cast Iron
8	Deckel / Cover	GG 25 / Gray Cast Iron	GG 25 / Gray Cast Iron
9	Hebel / Lever	S235 JR / ASTM 283	S235 JR / ASTM 283
10	Hebeldeckel / Lever Cover	S235 JR / ASTM 283	S235 JR / ASTM 283
11	Fallgewicht / Counterweight	S235 JR / ASTM 283	S235 JR / ASTM 283
12	O-Ring / O-Ring	NBR, EPDM / Rubber	FPM / Viton
13	O-Ring / O-Ring	NBR, EPDM / Rubber	FPM / Viton
14	Skt. Schrauben / Hex. Bolt	8.8 verzinkt / Galvanized Steel	8.8 verzinkt / Galvanized Steel
15	Sechskant Schrauben / Hexagonal Bolt	8.8 verzinkt / Galvanized Steel	8.8 verzinkt / Galvanized Steel
16	Passfeder / Feather Key	C45 / AISI 1043	C45 / AISI 1043
17	Passfeder / Feather Key	C45 / AISI 1043	C45 / AISI 1043
18	Gewindestift / Set screw	A2 / Stainless Steel	A2 / Stainless Steel
19	Stift / Stud	Federstahl / Spring Steel	Federstahl / Spring Steel
20	Sechskant Schrauben / Hexagonal Bolt	8.8 verzinkt / Galvanized Steel	8.8 verzinkt / Galvanized Steel
21	Stift / Stud	Federstahl / Spring Steel	Federstahl / Spring Steel
22	Dichtungsring / Sealing Ring	NBR, EPDM / Rubber	-----
23	Spannring / Clamping Ring	S235 JR / ASTM 283	-----
24	Innen Sechskant Schraube / Hexagonal Socket Head Bolt	A2 / Stainless Steel	-----
25	Sitzfläche / Seat	-----	X20Cr13 / AISI 403



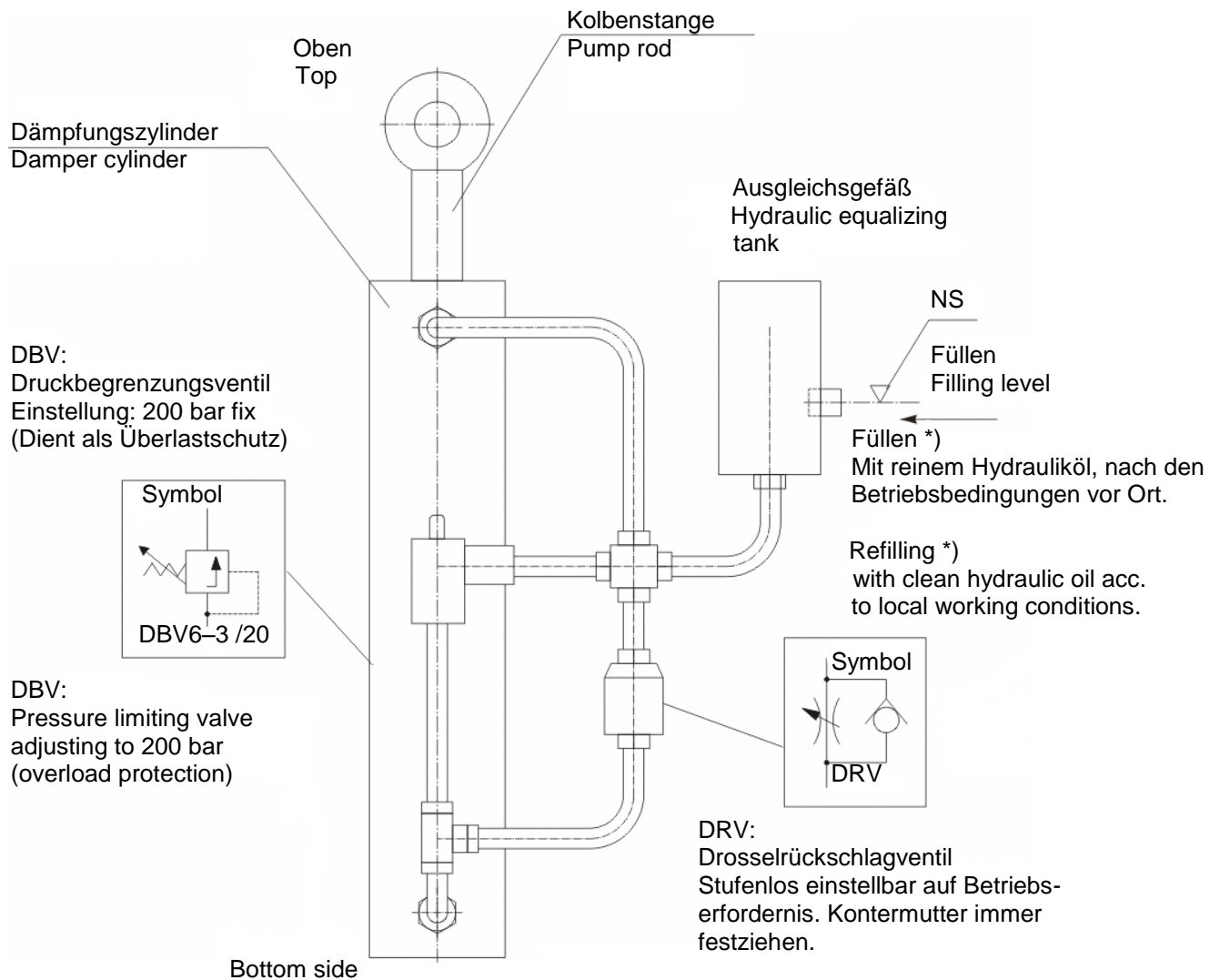
Kipp Rückschlagklappe mit Schließgewicht und hydraulischer Dämpfung
Tilting check Valve with lever and counterweight, hydraulic damping system



Abmessungen / Dimensions																
DN	L	l1	l2	l3	e1	e2	e3	h1	h2	Gewicht weight kg	PN 10		PN 16		PN 25	
											D	b	D	b	D	b
100	190	-	200	-	192	160	120	135	189	20	220	19,0	220	19,0	235	19,0
125	200	-	200	-	215	183	130	156	189	28	250	19,0	250	19,0	270	19,0
150	210	-	200	-	238	206	150	180	189	36	285	19,0	285	19,0	300	20,0
200	230	-	200	30	263	231	165	220	189	50	340	20,0	340	20,0	360	22,0
250	250	-	300	59	313	276	200	265	280	70	400	22,0	400	22,0	425	24,5
300	270	-	300	85	326	289	210	305	280	110	455	24,5	455	24,5	485	27,5
350	290	250	400	126	388	346	250	357	372	145	505	24,5	520	26,5	555	30,0
400	310	370	400	148	418	376	280	395	372	180	565	24,5	580	28,0	620	32,0
450	330	430	450	181	470	420	310	440	405	240	615	25,5	640	30,0	670	34,5
500	350	475	500	218	495	453	330	490	460	280	670	26,5	710	31,5	730	36,5
600	390	570	600	280	592	540	400	580	555	410	780	30,0	840	36,0	845	42,0
700	430	590	700	305	688	623	460	635	642	540	895	32,5	910	39,5	960	46,5
800	470	660	800	351	715	656	500	713	735	680	1015	35,0	1025	43,0	1085	51,0
900	510	680	900	410	825	740	570	795	830	1050	1115	37,5	1125	46,5	1185	55,5
1000	550	700	1000	475	832	764	600	890	920	1250	1230	40,0	1255	50,0	1320	60,0
1200	630	850	1200	570	1000	900	700	1042	1087	2100	1455	45,0	1485	57,0	1530	69,0
1400	710	1000	1400	673	1246	1100	820	1200	1280	3400	1675	46,0	1685	60,0	1755	74,0



Hydraulisches System / Hydraulic system



*) Beim Füllen muss die Kolbenstange vollständig ausgefahren sein. Nach der Füllung muss der Raum im Ausgleichsgefäß oberhalb der Niveauschraube (NS) frei von Öl (Verdrängerraum) sein.

*) When filling up with oil, the pump rod must be completely pulled out. After the filling the equalizing tank should be free from oil above the level screw (NS, equalizing volume).

Vorgang: Zylinder mit Kolbenstange nach oben vertikal stellen. Füllen und entlüften bis Ölspiegel bei NS. Verschließen.

Filling process: Cylinder must be vertically positioned with the pump rod on top side, fill up and de-aerate till oil level at NS. Close system.